

PLUZ ENERGÍA PERÚ S.A.A.
TARIFA PARA CORTE Y RECONEXIÓN - RESOLUCION OSINERGMIN N° 180-2023-OS/CD
 LAS TARIFAS DE LA PRESENTE PUBLICACIÓN SE APLICARÁN A PARTIR DEL 04 / 08 / 2024

N° 03 - 2024

Costos Baja Tensión

| Tipo | Modalidad | Costo Total (S/) | |
|------------|--|--|---|
| | | Cnx Monofásicas, hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6-BT5F-BT5I | Cnx Trifásicas, hasta 20 kW, BT5A-BT5B-BT5C-BT6-BT5F-BT5I |
| Corte | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | 7.19 | 8.61 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | 9.92 | 11.13 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | 10.93 | 11.55 |
| | Línea aérea (empalme) | 34.55 | 33.05 |
| Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | 9.98 | 13.46 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | 12.44 | 15.01 |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | 13.81 | 16.78 |
| | Línea aérea (empalme) | 40.67 | 42.79 |

| Tipo | Modalidad | Traslado | Costo Total (S/) | | | | | |
|---------------|-------------------------|-----------|--|------------------|--------|---|------------------|--------|
| | | | Monofásicas, hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6-BT5F-BT5I | | | Trifásicas, hasta 20 kW, BT5A-BT5B-BT5C-BT6-BT5F-BT5I | | |
| | | | Urbana Lima | Urbana Provincia | Rural | Urbana Lima | Urbana Provincia | Rural |
| Retiro | RT conexión aérea | Camioneta | 74.00 | 74.61 | 74.00 | 88.63 | 82.07 | 87.84 |
| | RT conexión subterránea | Camioneta | 70.19 | 70.45 | 70.76 | 80.88 | 81.81 | 80.48 |
| | RT conexión mixta | Camioneta | 70.19 | 70.45 | 70.76 | 80.88 | 81.81 | 80.48 |
| Reinstalación | RI conexión aérea | Camioneta | 121.42 | 121.95 | 130.60 | 141.52 | 142.14 | 133.19 |
| | RI conexión subterránea | Camioneta | 93.21 | 93.66 | 100.57 | 104.57 | 105.06 | 112.69 |
| | RI conexión mixta | Camioneta | 93.21 | 93.66 | 100.57 | 104.57 | 105.06 | 112.69 |

| Tipo | Modalidad | Traslado | Costo Total (S/) | | | | | |
|---------------|---|-----------|--|------------------|--------|---|------------------|--------|
| | | | Monofásicas, hasta 10 kW BT5A-BT5B-BT6-BT5F-BT5I | | | Trifásicas, hasta 20 kW, BT5A-BT5B-BT5C-BT6-BT5F-BT5I | | |
| | | | Urbana Lima | Urbana Provincia | Rural | Urbana Lima | Urbana Provincia | Rural |
| Corte | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) | Camioneta | 32.73 | 31.98 | 37.22 | 38.42 | 37.44 | 42.41 |
| Reconexión | Caja de medición (aislamiento acometida bloqueada) | Camioneta | 31.41 | 29.72 | 34.95 | 39.88 | 41.26 | 44.76 |
| Retiro | RT conexión subterránea (empalme y cable acometida) | Camioneta | 244.53 | 245.07 | 253.68 | 268.04 | 268.58 | 277.18 |
| | RT conexión mixta (empalme y cable acometida) | Camioneta | 244.53 | 245.07 | 253.68 | 268.04 | 268.58 | 277.18 |
| Reinstalación | RI conexión subterránea (empalme y cable acometida) | Camioneta | 331.05 | 331.71 | 343.20 | 415.24 | 381.66 | 381.66 |
| | RI conexión mixta (empalme y cable acometida) | Camioneta | 331.05 | 331.71 | 343.20 | 369.46 | 370.17 | 380.46 |

| Tipo | Modalidad | Traslado | Costo Total (S/) | | | | | |
|---------------|--|-----------|--|------------------|--------|--|------------------|--------|
| | | | Conexiones Trifásicas, hasta 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4) | | | Conexiones Trifásicas, mayor a 20 kW, resto de opciones (BT2, BT3 y BT4) | | |
| | | | Urbana Lima | Urbana Provincia | Rural | Urbana Lima | Urbana Provincia | Rural |
| Corte | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta | 34.39 | 33.32 | 34.61 | 38.63 | 37.31 | 38.56 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | Camioneta | 38.90 | 39.08 | 40.37 | | | |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 40.80 | 39.39 | 40.64 | 42.54 | 40.95 | 42.10 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta | 54.83 | 52.53 | 55.99 | 62.96 | 59.85 | 59.98 |
| Reconexión | Fusible o interruptor (tapa sin ranura) | Camioneta | 59.09 | 57.71 | 58.21 | 45.24 | 45.74 | 46.75 |
| | Interruptor (tapa con ranura) | Camioneta | 45.03 | 43.21 | 46.36 | | | |
| | Caja de medición (aislamiento acometida) | Camioneta | 62.47 | 63.58 | 62.99 | 58.87 | 56.07 | 59.72 |
| | Línea aérea (empalme) | Camioneta | 82.95 | 80.22 | 83.90 | 95.78 | 90.78 | 95.75 |
| Retiro | RT conexión aérea | Camioneta | 88.63 | 82.07 | 87.84 | 119.78 | 120.31 | 128.93 |
| | RT conexión subterránea | Camioneta | 80.88 | 81.81 | 80.48 | 112.03 | 112.51 | 120.15 |
| | RT conexión mixta | Camioneta | 80.88 | 81.81 | 80.48 | 112.03 | 112.51 | 120.15 |
| Reinstalación | RI conexión aérea | Camioneta | 158.07 | 158.69 | 147.64 | 174.26 | 174.92 | 186.42 |
| | RI conexión subterránea | Camioneta | 121.12 | 121.61 | 129.27 | 162.19 | 139.79 | 149.64 |
| | RI conexión mixta | Camioneta | 121.12 | 121.61 | 129.27 | 162.19 | 139.79 | 149.64 |

Costos Media Tensión

| Tipo | Modalidad | Traslado | Costo Total (S/) | | |
|---------------|------------------------------------|-----------|---|------------------|--------|
| | | | Conexiones Trifásicas, hasta 2 500 kW, resto de opciones (MT2, MT3 y MT4) | | |
| | | | Urbana Lima | Urbana Provincia | Rural |
| Corte | En sistema de protección - PMI/PMS | Camioneta | 83.23 | 83.58 | 82.43 |
| | En sistema de protección - Celda | Camioneta | 83.14 | 83.53 | 82.34 |
| Reconexión | En sistema de protección - PMI/PMS | Camioneta | 83.14 | 83.53 | 82.34 |
| | En sistema de protección - Celda | Camioneta | 91.49 | 91.87 | 98.80 |
| Retiro | En sistema de protección - PMI/PMS | Camioneta | 345.94 | 348.52 | 360.05 |
| | En sistema de protección - Celda | Camioneta | 130.44 | 131.05 | 123.29 |
| Reinstalación | En sistema de protección - PMI/PMS | Camioneta | 674.69 | 677.79 | 691.63 |
| | En sistema de protección - Celda | Camioneta | 411.78 | 412.49 | 423.99 |

NOTA: Los cargos incluyen IGV.